

お客様各位

(株)日立オートパーツ&サービス

日立ブランドホータブルパワーソース使用に関してのご案内

拝啓、貴社益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は格別なるお引き立てを賜り、誠にありがとうございます。

標記の件に関しまして、日立ブランドホータブルパワーソースを用いたジャンプスタート時の注意点に関しまして、下記の通りご案内させていただきます。

つきましては、下記内容をご理解いただいた上での、ご使用をお願い申し上げます。

敬具

記

■内容

日産車の一部の車両に於いて、車両バッテリー上がりが発生した際、BCM (Body Control Module) に、エンジン始動に関する故障コードが記憶され、クランキング禁止状態となりジャンプスタートを行っても、車両のクランキングが行えない車両があります。

■対象機種

日立ブランドホータブルパワーソース 【PPS-18000 および PS-18000】

■対象車両

項	車名	車両型式	エンジン型式	トランスミッション
1	マーチ	K13	HR12DE	CVT
2	ラティオ	N17	HR12DE	CVT
3	ノート	E12	HR12DE/HR12DDR	CVT
4	キューブ	Z12	HR15DE (アイドリングストップシステム付車)	CVT
5	AD/AD エキスパート	VY12	HR15DE	CVT
6	ジューク	F15	HR15DE/MR16DDT	CVT
7	シルフィ	B17	MRA8E	CVT

■対応方法

スキャンツール等で BCM 内 DTC を消去いただいた後、ジャンプスタートを実施いただくか、又は、バッテリーのマイクスターミナルを取り外した状態で約1分間放置し、その後ジャンプスタートすることでクランキングが可能となります。

※スキャンツールを用いて DTC 消去を行った場合でも、バッテリー電圧等車両状態により、車両側メーターが消えている場合があります。

以上