

日立ポータブルパワースーツ  
PS-16000RP 12V車専用

**HITACHI**  
Inspire the Next

# 機能性に磨きをかけた 新型ポータブルパワースーツ

始動能力

ガソリン車

4,000cc

ディーゼル車

3,000cc



**Li-ion**

安全性が高い

リン酸鉄

リチウムイオン電池

16,000mAh

**9つの保護機能を搭載**

短絡 / 逆接続 / 過放電 / 過電流 / 逆電流 /  
低電圧 / 高電圧 / 温度 / 過充電

サージプロテクト機能付き

サイクル寿命  
約 2,000 回

耐塵防雨形  
JIS:IP63 対応

## 日常でも使える1台5役

ジャンプスターター	バックアップ電源	直流機器のサブ電源	携帯端末の充電	高輝度LEDライト
			<p>ケーブルは付属しておりません。</p>	

# 安全性をさらに高めた最新モデル

リチウムイオン電池は使い方を誤ると危険な事故につながる可能性があります。PS-16000RPはリチウムイオン電池の中で安全性が高い**リン酸鉄リチウムイオン電池**を採用。さらに、**9つの保護機能【短絡/逆接続/過放電/過電流/逆電流/低電圧/高電圧/温度/過充電】**を搭載し、より安全にご使用いただけます。ジャンプスターターとして使用するときは、ケーブルの接続状態や車両バッテリーの状態を検知し、異常があれば出力前にLEDとブザーで警告します。

## ■ジャンプスターター使用時の安全機能

	検知状態	警告(LED)	作動	出力
正常	車両バッテリー電圧が5~13.6V未満	緑点灯	リレー作動	自動出力
	プラスマイナス逆接続	赤点灯	ブザー音	出力不可
異常な状態	車両バッテリー電圧が極端に低い(0~1.0V未満)	-	-	出力不可
	車両バッテリー電圧が低い(1.0~5.0V)	赤点滅	ブザー音	BOOST
	車両バッテリー電圧が高い(本体電池電圧以上)	赤点灯	ブザー音	出力不可
	車両バッテリー電圧が高い(13.6V以上)	赤点灯	ブザー音	出力不可

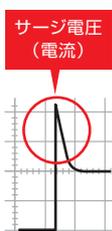
〈コントロールボックス〉



※PS-16000RPは左記の検知状態にかかわらず、**内蔵電池の電圧および温度を監視**しており、異常時は出力禁止制御を行います。

## サージプロテクト機能を搭載

ジャンプスターターを出力するとき、瞬間的に高い電圧(サージ電圧)が発生し、車両の電装部品やジャンプスターターの回路を破壊する場合があります。PS-16000RPはコントロールボックス内にサージ電圧(電流)を抑える機能を搭載、車両および本体を保護します。



## ホコリと水滴から保護

本機はIEC(国際電気基準会議)およびJIS規格に基づいた保護等級IP63\*(防塵等級:6、防水等級:3)に適合しています。すべての端子カバーを閉じた状態で、ホコリや水滴から本体を保護します。

※IP63とは、粉塵が本体内部に侵入せず、さらに鉛直から60°以内の噴霧状に落下する水によって有害な影響を受けないための保護の意味です。



## ■製品構成



- ① パワースource本体 ..... 1台
- ② ジャンプスターターケーブル ..... 1本
- ③ OBDIIケーブル ..... 1本
- ④ シガーソケット ..... 1本
- ⑤ シガー充電器 ..... 1本
- ⑥ AC充電器 ..... 1本
- ⑦ キャリングケース ..... 1個
- ⑧ 取扱説明書(保証書付) ..... 1冊

### ●シガーバックアップケーブル(別売)

OBDIIコネクタが無い車両や、OBDIIコネクタから電源を供給できない車両には、別売のシガーバックアップケーブル(型式: PS64CBU)をご用意しました。



## ■本体仕様

型 式	PS-16000RP	ジャンプスターター対応車	4,000cc以下の12V車(ガソリン)	サイクル寿命※	約2,000回
バッテリータイプ	リン酸鉄リチウムイオン電池		3,000cc以下の12V車(ディーゼル)	使用温度	環境: -10~45℃ / 本体: 0~45℃
バッテリー容量	16,000mAh(3.2V)	充電時間	約6時間	充電時温度	0~40℃
最大電流	ジャンプスタート出力: 600A(peak)	保護回路	ジャンプスタート: 短絡/逆接続/過放電/過電流/逆電流/低電圧/高電圧/温度	保存温度	-10~45℃ 70%rh 以下 (ただし結露のないこと)
	USB出力: 2A × 2系統			防塵防滴性能	IP63
	DC12V出力: 10A			寸 法	224mm(H) × 94mm(W) × 42mm(D)
充電入力	DC15V/1A		その他の出力: 過電流/過放電	質 量	約930g
ジャンプスタート電流	300A		本体入力: 過充電		

※サイクル寿命に関して: 使用方法や保存環境によって大きく変化します。充放電サイクル回数を保障するものではありません。

**安全に関するご注意**

- 本製品を安全にご使用いただくために、必ず「取扱説明書」をご覧ください。
- 本製品を充電する際は、弊社指定の充電器をご使用のうえ、充電条件を守ってご使用ください。
- 本製品の分解や改造は絶対に行わないでください。
- 本製品を使用する際は、ぬらしたり、ぬれた手で使用しないでください。

**使用後はリサイクルへ**

- 不要になった電池は、貴重な資源を守るために廃棄しないで充電式電池リサイクル協力店へお持ちください。
- 詳細は、一般社団法人 JBRC のホームページをご参照ください。
- ホームページ: <http://www.jbrc.com>

カタログの内容、製品の仕様は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。

●お問い合わせおよびご用命は

販売元 **株式会社 日立オートパーツ&サービス**  
<http://www.hitachi-autoparts.co.jp/>  
 〒135-0062 東京都江東区東雲2-10-14  
 カスタマーサポートセンター TEL:03-3527-6323

製造元 **カイセ株式会社**